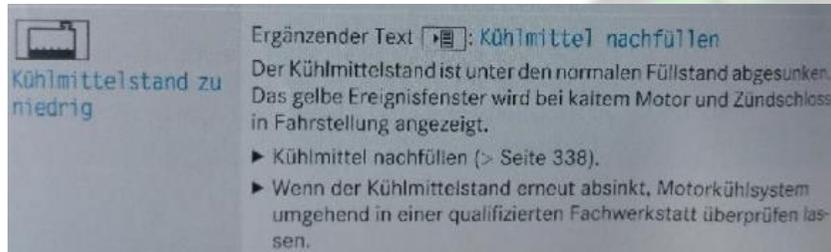




Sichtprüfung von Kühler und Kühlleitungen, Kontrolle des Flüssigkeitsstandes



(Fehlermeldung im Display)

Fahrzeug muss eben stehen.

Die Leitungen dürfen nicht....

- undicht
- porös
- lose sein.

Keine Pfütze unter dem Fahrzeug

Kühler von vorne nach hinten

1. Klimakühler
2. Ladeluftkühler
3. Wasserkühler Motor

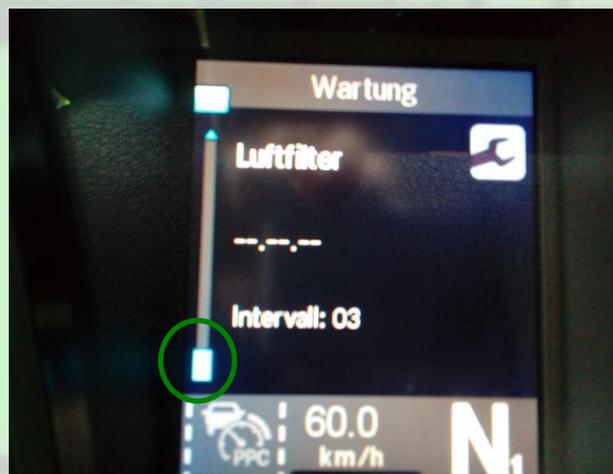
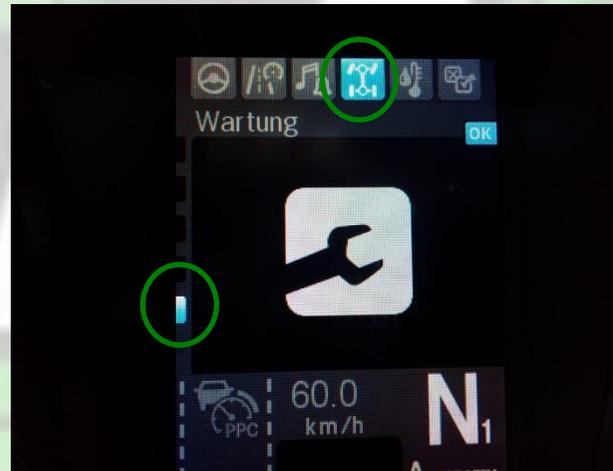




Überprüfung der Zustandsanzeige der Luftfilteranlage

Menü Wartung „OK“

Untermenü nach unten zu „Luftfilter“



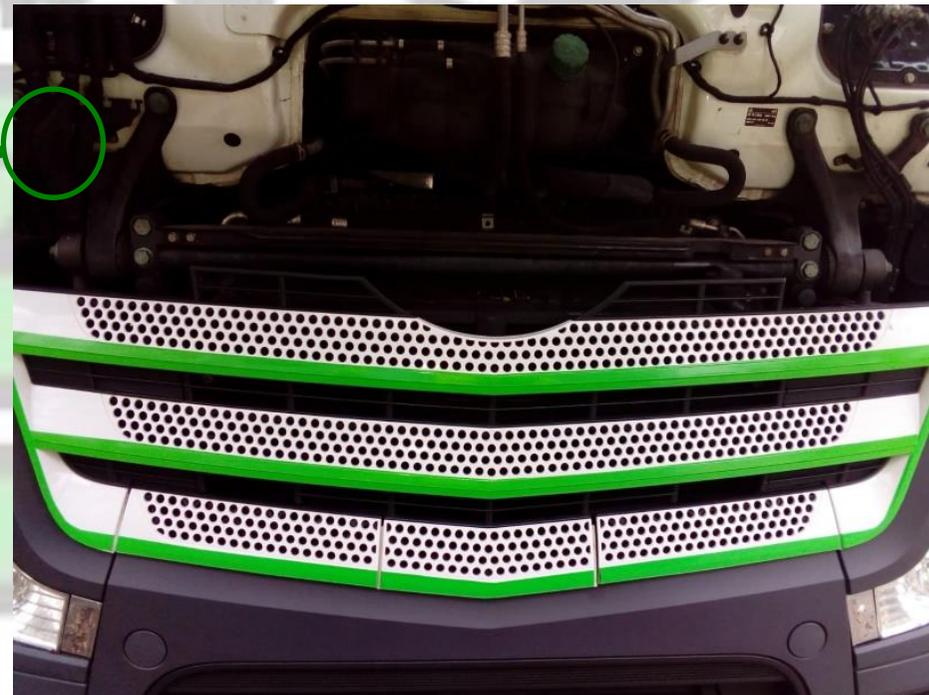
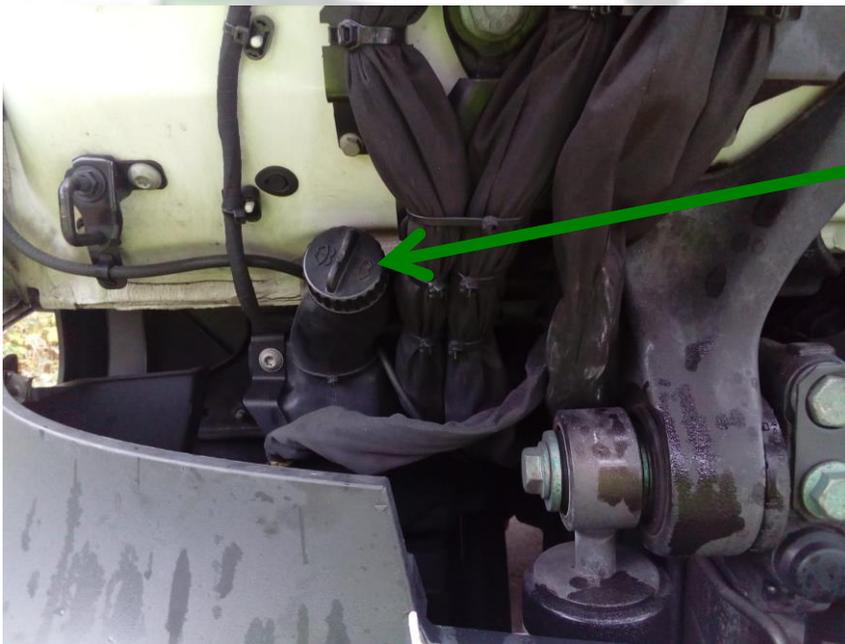
Überprüfung der Scheibenwaschanlage und der Einstellung der Spritzdüsen

Scheibenwischwasser und Reinigungsmittel

Wir haben keine Scheinwerferwaschanlage

Es kann nur manuell geschaut werden.

Wenn zu wenig im Behälter ist kommt im Display Fehlermeldung



Flüssigkeitsvorrat in Scheiben- und Schweinwerferwaschanlage kontrollieren

Zündung einschalten

Schauen ob Wasser gleichmäßig spritzt und mit Wischer gleichmäßig verteilt wird

Nur Scheibenwischer (den Ring drehen)

Wischen und Spritzen (Richtung Lenkrad drücken)





Sichtprüfung des Antriebes von Nebenaggregaten

Der Antrieb erfolgt über Keilriemen

- keine Risse

Nicht porös

Richtige Spannung

Richtiger Sitz

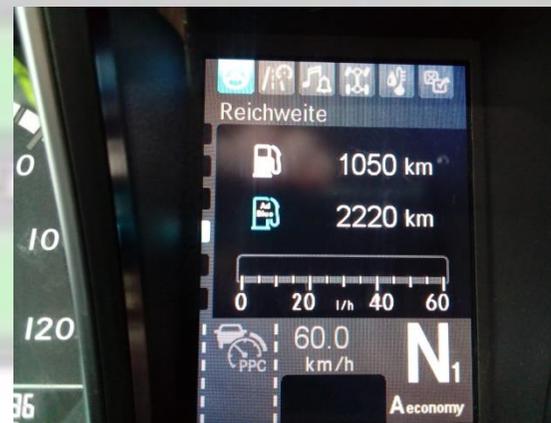
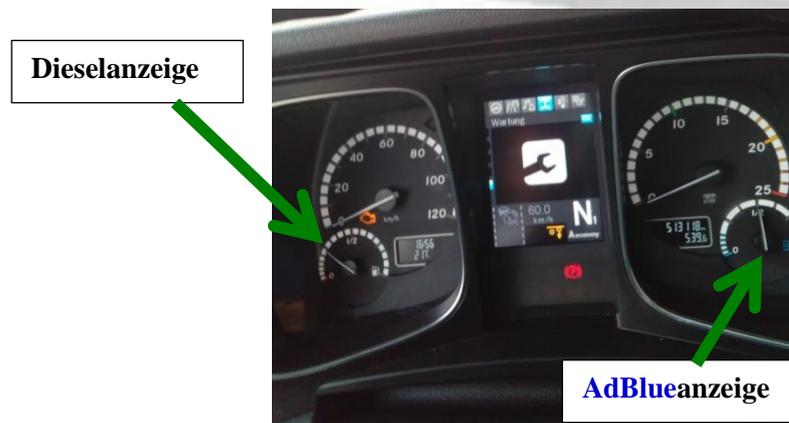
Keine Beschädigungen

(Fahrerhaus muss gekippt werden)



Dichtheit der Kraftstoffanlage, Kraftstoffleitungen, Kraftstoffvorrat prüfen

- Prüfen, dass kein Diesel austritt
- Auch unter dem Lkw prüfen
- Tank muss festen Halte haben
- Alle Leitungen fest verbunden und dicht
- AdBlue** Tank ebenso prüfen





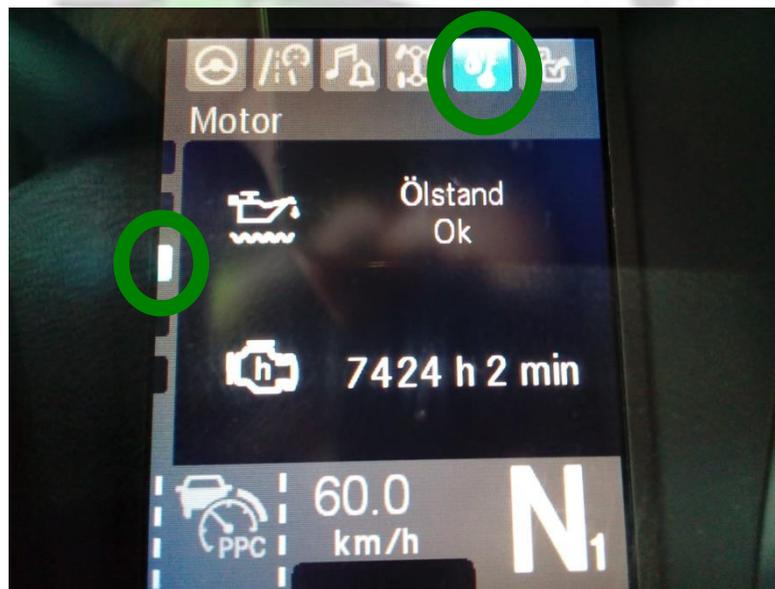
Kontrolle des Motorölstandes

Zündung an (Motor aus!!!)

Menü Betriebsmittel auswählen

Untermenü Ölstand

(Falls Motor zuvor lief, dauert es 5 Minuten bis Wert angezeigt wird)



(Wartezeit 5 min.)



(Motor aus!!!)